

BLOCO DE CONCRETO SEXTAVADO

Serão utilizados blocos intertravados em concreto modelo sextavado (25x25)cm com espessura de 8cm, com resistência de 35MPA com cor natural.

Os blocos intertravados em concreto (sextavado) deverão estar normatizados na NBR-9781 - Peças de concreto para pavimentação, onde deverá ser apresentado os laudos comprovando sua adequação a essa referida norma.

O assentado dos blocos intertravados de concreto, modelo sextavado, deverá ser feita após a realização de toda a terraplanagem do terreno, da execução da base do pavimento e também do assentamento do meio-fio lateral em concreto que compreende o projeto.

Inicia-se a execução dos blocos intertravados de concreto, modelo sextavado a partir da execução da camada de assentamento com areia média com espessura mínima de 5cm.

Para a execução da camada de assentamento com areia média, deverá ser feita primeiramente a marcação através de linhas-guia ao longo da frente de serviço, posteriormente assenta-se os blocos ao longo do trecho do projeto. Os ajustes e arremates nos cantos (laterais do meio-fio em concreto) deverão ser feitos com a colocação de blocos cortados. Finalizado o serviço de assentamento deverá ser feito o rejuntamento das peças com a utilização de pó de pedra, onde é espalhado sobre os blocos assentados uma camada de pó de pedra com espessura de aproximadamente 2cm e com auxílio de vassouras, rodos e vassourões é feita a varredura, possibilitando assim o melhor enchimento nos vazios entre as pedras assentadas.

Após o rejuntamento das peças faz-se a compactação final com a utilização de uma placa vibratória reversível. A rolagem para a compactação final deverá progredir dos bordos para o eixo nos trechos em tangente e do bordo interno para o externo nos trechos em curva. Esta rolagem deve ser uniforme de modo que cada passada atinja metade da outra faixa de rolamento, até a completa fixação do pavimento, isto é, não se observe nenhuma movimentação dos blocos pela passagem da placa vibratória.

Qualquer irregularidade ou depressão que possam surgir durante a compactação, deverá ser corrigida, substituindo os blocos que apresentarem defeito.

Para a conclusão da compactação, deverá ser espalhada sobre a superfície de rolamento uma camada de recobrimento de pó de pedra para a rolagem final. O material que ficar por excesso será retirado pela ação do tráfego e das chuvas. Após a rolagem final o pavimento está apto para receber o tráfego.



AMUSEP - Assoc. Mun. Setentrional Paranaense
Marcelo Sadioto
ENGENHEIRO CIVIL
CREA-PR 68268-D